



AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER IL PERIODO PRESUNTO DAL 16/11/2026 AL 30/06/2027

Relazione di progetto per l'appalto del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I° grado del Comune di Roccarainola per il periodo presunto dal 16/11/2026 al 30/06/2027.

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art.41, comma 12, del D. Lgs 36/2023 (Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;
- c) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;

Punto a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I° grado di Roccarainola il raggiungimento del plesso di competenza agevolando i compiti educativi delle famiglie e per rendere effettivo il diritto allo studio. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale.

Trattasi di servizio pubblico consistente nel trasporto degli alunni dal luogo di residenza alle scuole frequentate dai medesimi e viceversa, secondo il calendario scolastico e gli orari di entrata ed uscita comunicati dal Dirigente scolastico, comprensivo delle attività legate a progetti formativi, laddove compatibili con il servizio ordinario.

Le scuole da/verso le quali occorre assicurare il servizio sono le seguenti:

- a) Scuola primaria e secondaria di primo grado sita alla Via S. Nicola;
- b) Scuola dell'infanzia, sita alla Via N. Sauro;
- c) Scuola dell'infanzia sita alla Via Circumvallazione.

Sulla scorta delle precedenti annualità il numero complessivo di utenti è pari a 80 (ottanta).

Il numero degli scuolabus da immettere nel servizio nonché il percorso degli stessi, saranno autodeterminati dalla ditta affidataria del servizio sulla base della residenza degli alunni richiedenti il servizio e l'orario di entrata/uscita scolastica e la scuola di riferimento.

Come prestazione secondaria, incluso nel servizio rientra l'effettuazione di tutti gli eventuali viaggi verso destinazioni diverse da quelle ordinarie (andata e ritorno) giustificate da motivazioni didattiche e richieste dalla scuola, massimo 10 viaggi all'interno del territorio comunale e massimo 10 viaggi, nel limite complessivo di Km 180, fuori dal territorio comunale.

L'appaltatore dovrà garantire i servizi garantendo il personale ed i mezzi necessari, garantendo la sostituzione di questi ultimi nei casi di emergenza e/o avaria.

L'indicazione del numero degli utenti è meramente indicativa in quanto solo sulla base delle richieste effettivamente pervenute sarà possibile definire i percorsi e il numero di utenti da trasportare verso i diversi istituti scolastici.

I percorsi sono programmati dalla ditta aggiudicataria secondo criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva, più diretta nel raggiungimento della sede scolastica ed economicamente meno onerosa, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate e nel rispetto della maggiore sicurezza possibile per gli utenti. I punti di raccolta si effettueranno alle fermate determinate fermo restando che:

- non potranno essere percorse strade private;
- non potranno essere percorse strade che non consentano il transito e le manovre degli scuolabus;
- non potranno essere previste fermate in luoghi pericolosi.

E' possibile, previa adeguata informazione alle famiglie, istituire altri punti di raccolta durante l'anno scolastico nei casi in cui si rilevi la necessità di migliorare il servizio reso agli utenti, oppure per adeguarlo a sopravvenute situazioni oggettive di impossibilità di percorrenza dei percorsi prestabiliti tenendo conto dei criteri di economicità ed efficienza di cui sopra.

Personale di accompagnamento

Durante il trasporto degli alunni l'aggiudicatario dovrà assicurare la sorveglianza dei trasportati, in misura di numero 1 (uno) accompagnatore per linea/autobus. Le competenze del personale di accompagnamento consistono nel garantire la sicurezza degli alunni trasportati a bordo del mezzo e nel favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere al meglio il proprio servizio. Indicativamente le mansioni dell'accompagnatore sono principalmente le seguenti:

- accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- assistere gli studenti nella fase di salita e discesa dall'autobus;
- controllare che gli studenti trasportati non arrechino danno a se stessi o ai loro compagni con comportamenti eccessivi e scorretti;
- trattenere sull'autobus i bambini se alla fermata non è presente l'adulto di riferimento che, in tal caso, dovrà essere reperito telefonicamente. In caso di mancato reperimento dell'adulto di riferimento, l'utente dovrà essere accompagnato presso la sede delle Autorità competenti e affidato in custodia alle medesime.

Tipologia di intervento e contesto istituzionale

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari, di importo stimato pari ad € 52.387,00 Iva esclusa per il periodo presunto dal 16/11/2026 al 30/06/2027.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alla convenzione se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio de quo su Consip.

Si precisa che la struttura definitiva del servizio potrà essere determinata solo sulla scorta del numero di adesioni attualmente non disponibile e che pertanto sarà dimensionata sulla base delle effettive esigenze dell'amministrazione.

Il servizio verrà affidato mediante procedura aperta (art. 71 D.lgs 36/2023). Il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108 D.lgs 36/2023). L'OEPV risulta il criterio di scelta obbligato in quanto trattasi di servizio ad alta intensità di manodopera come si evince dal piano economico sottoindicato. Attraverso tale criterio, inoltre, si potrà anche promuovere l'utilizzo di un

parco mezzi moderno e conforme alle più recenti normative antinquinamento funzionale ad una migliore qualità del servizio rivolta all'utenza e ad un maggior rispetto dell'ambiente.

A tal fine si dispone che l'offerta tecnica da presentarsi da parte dei partecipanti alla gara preveda, tra gli altri, i seguenti parametri:

a) valutazione dei mezzi di proprietà del gestore che verranno proposti per l'effettuazione del servizio (anno immatricolazione non anteriore al 2014);

b) vicinanza dell'autorimessa da adibire a ricovero mezzi alla sede della scuola, in ragione di un più veloce intervento del mezzo di scorta in caso di guasto a un mezzo in servizio.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fanno riferimento al costo sostenuto per l'anno scolastico 2025/2026 come da prospetto allegato.